

scooty

ELEKTRISCHE SCOOTER



SCOOT158 - SCOOTY EVO 2

Lees deze handleiding zorgvuldig voor het eerste gebruik.

Originele handleiding

Dank u voor uw aankoop.
Welkom bij Scooty!

Inhoud

1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES	104
2. INHOUD EN TECHNISCHE GEGEVENS	108
3. GEBRUIK	110
4. ONDERHOUD EN REINIGING	115
5. FAQ, GARANTIE & CONFORMITEIT	119

Lees de gebruiksaanwijzing zorgvuldig door voordat u het product gebruikt. Deze zal u helpen dit product en de prestaties en functionaliteit correct te begrijpen, te gebruiken en te onderhouden.

Bewaar deze handleiding voor toekomstig gebruik. Als u het product doorgeeft, zorg er dan voor dat u de handleiding ook doorgeeft.

NL 1. VEILIGHEIDSINSTRUCTIES

1. Dit apparaat is ontworpen om zich individueel te verplaatsen, voor adolescenten en volwassenen.

Gebruik, reiniging, onderhoud of om het even welke handeling aan het apparaat mogen niet worden uitgevoerd door kinderen jonger dan 12 jaar.

Dit apparaat kan worden gebruikt door kinderen van 12 jaar of ouder en door personen met verminderde fysieke, sensorische of mentale capaciteiten of zonder ervaring of kennis, als ze goed worden begeleid of als ze instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en als de mogelijke risico's werden begrepen. Kinderen mogen niet met het apparaat spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet door kinderen zonder toezicht worden uitgevoerd. Het is de verantwoordelijkheid van de ouders en men mag een kind nooit zonder toezicht achterlaten bij het gebruik van dit apparaat. Het product moet buiten het bereik van kinderen worden bewaard.

De lader mag worden gebruikt door kinderen vanaf 8 jaar en door personen met beperkte fysieke, zintuiglijke of mentale vermogens of met gebrek aan ervaring of kennis, indien zij onder toezicht staan of instructies hebben gekregen over het veilige gebruik van het apparaat en zich bewust zijn van de risico's die daaraan zijn verbonden. Kinderen mogen niet met het toestel spelen. Reiniging en onderhoud door de gebruiker mogen niet worden uitgevoerd door kinderen zonder toezicht. Gebruik alleen de lader die bij het product is geleverd.

Vervoer geen andere persoon, inclusief een of meerdere kinderen of eigendommen. Het overschrijden van de gewichtslimiet kan letsel en schade aan het apparaat veroorzaken. Het gewicht van de gebruiker betekent niet dat zijn grootte geschikt is om de controle over het apparaat te behouden.

2. Het is een apparaat voor individuele verplaatsing. Het is dus geen apparaat dat is ontworpen voor wedstrijden, extreme sporten en het mag nooit in een skatepark worden gebruikt. U mag het niet gebruiken om trappen op of af te rijden, sprongen te maken, obstakels te overwinnen, trucs uit te voeren of gevaarlijke handelingen te verrichten. Dit apparaat is geen speelgoed of fitnessaccessoire.

Dit product is niet ontworpen voor gebruik voor professionele of commerciële doeleinden, zoals: verhuur, een wagenpark, zakenreizen.

3. Dit apparaat moet met zorg worden bediend op een vlakke, schone, droge, grind- en vetvrije ondergrond, omdat het apparaat wrijving tussen de wielen en de grond nodig heeft om te kunnen bewegen. Vermijd obstakels, gaten, hobbels en rioolroosters die ongelukken kunnen veroorzaken. Rem af op verkeersdrempels.

Houd afstand van andere weggebruikers en respecteer de verkeersregels. U bent niet immuun voor de risico's van het gedrag van andere gebruikers. Anticipeer op obstakels en verkeer met een aangepaste snelheid. De remafstand is gecorreleerd aan uw snelheid. Vermijd plotselinge manoeuvres en remmen; de machine kan wegglijden, zijn evenwicht verliezen of zelfs vallen, zelfs op een gladde, vlakke ondergrond. Let ook op de remweg bij nat weer en/of op een nat wegdek. Hetzelfde geldt voor voetgangers die kunnen oversteken zonder u te zien. U moet altijd zeer waakzaam zijn en uit de buurt blijven van andere voetgangers en weggebruikers. Op trottoirs, voetgangersgebieden, gebouwen of andere voor voetgangers bestemde plaatsen moet u zich met uw scooter in de hand voortbewegen. **WAARSCHUWING!** Gebruik het product nooit buiten de door de regelgeving toegestane gebieden.

Zorg ervoor dat u uw aanwezigheid kenbaar maakt wanneer u een fietser of voetganger nadert die u mogelijk niet heeft gezien of gehoord. Dit product geeft geen geluidsniveau hoger dan 80dB.

4. Let op! Dit apparaat is ontworpen voor gebruik buitenshuis. Het is uw verantwoordelijkheid om de geldende voorschriften voor en op de plaats van gebruik op openbare of particuliere wegen te kennen en na te leven.

5. Voer de leerperiode van het apparaat uit op een open en vlakke plaats zonder al te veel gebruikers om u heen en zorg ervoor dat u een beschermende helm draagt. Als u zich met dit apparaat verplaatst, dient u altijd stevige schoenen en een broek te dragen. Gebruik dit apparaat niet met blote voeten of met open sandalen. Draag geen kleding die te los zit of met koorden of hangende stropdassen, sjaals, enz., die zouden kunnen worden gegrepen door de rotatie van het wiel. Dit kan het risico op verstikking, vallen en/of botsen met zich meebrengen.

6. Trap niet op het gaspedaal als u loopt terwijl u de step duwt of zorg ervoor dat u deze eerst heeft uitgeschakeld.

7. Rijd niet in regen, sneeuw, plassen, modder of een andere natte plek met meer dan 2 cm water op de grond waardoor water in het toestel zou kunnen sijpelen. Volg de instructies in het hoofdstuk "ONDERHOUD EN REINIGING" om uw toestel te reinigen.

Gebruik dit apparaat niet bij slecht zicht. Als u 's nachts of bij donker weer rijdt, is het raadzaam om retro-reflecterende kleding of uitrusting te dragen (bijvoorbeeld een vest, een armband, ...). Naast deze aanbeveling dient u de verplichtingen te raadplegen die van kracht zijn in de plaats en het land van gebruik met betrekking tot de apparatuur.

8. Gebruik dit apparaat niet als u onder invloed bent van alcohol of drugs. Voor uw veiligheid is dergelijk gebruik ten strengste verboden.

9. Laat het product niet achter binnen het bereik van iemand die het product kan starten zonder toestemming van de hoofdgebruiker of zonder informatie en voorkennis van deze maatregelen/instructies aangaande veiligheid en gebruik.

Als u dit apparaat aan iemand uitleent, zorg er dan voor dat deze persoon weet hoe hij het moet gebruiken en leg al deze veiligheidsinstructies uit. U moet hem eraan herinneren zich aan de verkeersregels te houden en geschikte veiligheidsuitrusting te dragen.

Om een ongeautoriseerd gebruik te voorkomen, dient u het startmechanisme met sleutel te gebruiken door de sleutel tussen elk gebruik te verwijderen om opzettelijk of onbedoeld opstarten of verkeerd gebruik te voorkomen.

10. Dit apparaat moet worden uitgeschakeld voordat het wordt opgevouwen en opgeborgen. Zie hiervoor het gedeelte "Gebruikersgids van het apparaat" van deze handleiding.

Omdat het toestel vrij beweegbaar is, dient u het toestel plat en op een handige plaats op te bergen wanneer u het niet gebruikt, om ongeoorloofd gebruik of onbedoelde verplaatsing als gevolg van het gewicht te voorkomen.

11. Controleer het toestel voor elk gebruik. Als u losse onderdelen, een bijna lege batterij, lekke banden, overmatige slijtage, vreemde geluiden, storingen of iets anders abnormaals opmerkt, stop dan onmiddellijk met het rijden op het apparaat en zoek professionele hulp.

Als het toestel is uitgerust met mechanische remmen, zorg er dan voor dat deze niet worden beschadigd door kabelspanning of andere problemen, want dan zal het toestel vertragen en niet normaal werken.

Ook oververhitting van de remmen kan hun doeltreffendheid aantasten. Controleer voor elk gebruik of het stuursysteem goed is afgesteld en of alle verbindingen en bouten vastzitten en in goede staat zijn. Als u na het aandraaien van de bouten merkt dat er speling is die het veilig rijden kan beïnvloeden, neem dan contact op met uw dealer voor meer informatie of service.

Controleer of alle veiligheidsvoorzieningen (remmen, verlichting) goed werken. Het vouwsysteemapparaat moet goed vergrendeld zijn in de verticale rijstand.

Het met de hand dragen van een elektrische scooter vereist een goede houding en een juiste behandeling om letsel te voorkomen. Het is belangrijk om rechtop te staan, beide handen te gebruiken om de scooter op te tillen, het stuur stevig vast te houden

en de scooter dicht bij uw lichaam te houden om te voorkomen dat u andere mensen of voorwerpen raakt. Het gebruik van een schouderriem om het gewicht te verdelen kan ook nuttig zijn, en het wordt aanbevolen om zo nodig pauzes te nemen.

12. GEBRUIK HET APPARAAT NIET EN LAAD DE ACCU NIET OP ONDER DE VOLGENDE OMSTANDIGHEDEN:

- Het product is beschadigd.
 - De accu geeft een abnormale geur en warmte af.
 - De remhendels, andere rem- of veiligheidsvoorzieningen (lichten) zijn beschadigd.
- Stop met het gebruik en raak geen vloeistof aan die uit het apparaat komt in geval van een lekkage. De accu van het apparaat mag nooit worden blootgesteld aan overmatige hitte.

13. De accu mag niet door de gebruiker worden vervangen. Raadpleeg de klantendienst van uw dealer of het merk voor elke wijziging/onderhoud van het apparaat.

14. Zowel de accu als de batterijen moeten op de juiste manier worden afgevoerd. Als het niet lukt om uw product terug te sturen naar uw dealer, plaats het dan in daarvoor bestemde containers (raadpleeg de klantendienst van het merk voor meer informatie) om het milieu te beschermen.

15. Elke opening van het apparaat of het product kan een wijziging van de veiligheid veroorzaken waarvoor het merk niet verantwoordelijk is. Het is ook belangrijk op te merken dat deze opening de garantie van genoemd apparaat of product ongeldig maakt. Als u toch reparaties aan uw apparaat of product wilt uitvoeren, wijst het merk alle verantwoordelijkheid af voor de betrouwbaarheid van de reparatie en van de eventuele schade die met deze reparatie gepaard gaat. Elk ongeval dat zich zou kunnen voordoen na deze reparatie valt niet onder de verantwoordelijkheid van het merk. Neem bij twijfel of als u hulp nodig heeft contact op met een geautoriseerde dealer of de klantenservice van het merk.

Pictogram	Betekenis
	Lees de gebruiksaanwijzing altijd aandachtig door.
	Het uitroepteken in een gelijkzijdige driehoek geeft aan dat er in de gebruikershandleiding van het apparaat belangrijke instructies voor gebruik en onderhoud (onderhoud en reparatie) staan.
	Dit apparaat mag niet in contact komen met water. Bewaar het apparaat niet op een vochtige plaats.
	Het bliksempictogram in een gelijkzijdige driehoek geeft de aanwezigheid aan van "gevaarlijke spanning" in het apparaat van voldoende waarde om een risico op elektrische schokken te vormen.
	Dit symbool geeft aan dat dit apparaat is voorzien van dubbele elektrische isolatie tussen de (gevaarlijke) spanning van de stroombron en de voor de gebruiker toegankelijke onderdelen.
	Let op! Beschermende uitrusting inclusief polsbeschermers, handschoenen, kniebeschermers, helm en elleboogbeschermers moeten worden gedragen.
	De elektrische en elektronische apparatuur moet apart worden gesorteerd en afgevoerd. Gooi elektrische en elektronische apparatuur niet weg bij het normale, ongesorteerde huisvuil, maar breng het naar een selectief sorteercentrum.
	Deze markering wordt op het typeplaatje gebruikt om aan te geven dat de apparatuur alleen op gelijkstroom werkt of om de bijbehorende aansluitingen te identificeren.
	Deze markering wordt gebruikt om het elektronische apparaat te identificeren dat de transformator en het elektronische circuit omvat, dat elektrische energie omzet in een of meer uitgangconnectoren.
	Deze markering wordt gebruikt om het elektronische apparaat te identificeren dat de transformator en het elektronische circuit dat elektrische energie omzet in een of meer uitgangconnectoren.
	Dit symbool geeft aan dat de referentie van de lader in de gebruikershandleiding staat.

2. INHOUD EN TECHNISCHE GEGEVENS

Dit pakket bevat:

- Elektrische step Scooty EVO 2
- Gereedschap
- Originele netlader
- Start sleutels (2 sleutels meegeleverd)
- Handleiding
- Handleiding garantie
- CE-verklaring
- Garantiekaart **TE BEWAREN** (ze bevat het serienummer van het apparaat en de fabricagedatum, essentiële informatie voor de garantie van het apparaat)

Technische gegevens:

Batterij:	Lithium-ion 6Ah 36V
Oplaadtijd:	4-6h
Autonomie:	20-25 km maximum*.
Snelheid:	25 km/u maximum*.
Motor:	350W max (250W nominaal)
Input-output lader:	100-240V - 42V 1,5A
Maximaal ondersteund gewicht:	120 Kg.
Aanbevolen grootte:	140-190 cm (min-max)
Afmetingen apparaat:	1000 x 425 x 1120 mm
Gewicht van het apparaat:	12 kg
Referentie oplader:	FY0634201500

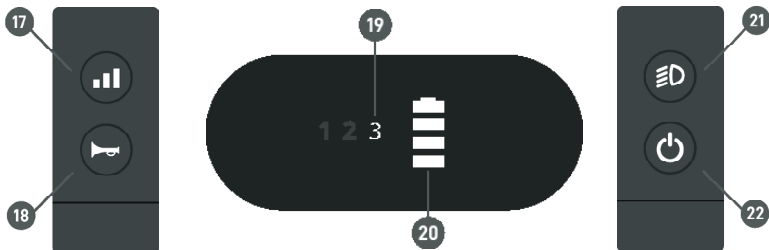
* Over het algemeen zijn autonomie en snelheid gegevens voor informatieve doeleinden. Ze variëren naargelang het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden (helling, buitentemperatuur, vochtigheid, motortoerental en belasting). De specificaties zijn onderhevig aan wijzigingen. Deze indicaties aangaande snelheid en autonomie vormen geen contractuele verbintenis vanwege de dealer of het bedrijf CIBOX INTERACTIVE.

NL 3. GEBRUIK

3.1 OVERZICHT VAN HET TOESTEL



- (1). Versneller
- (2). Snelheid modus / Hoorn
- (3). LED-voorlicht
- (4). Weergave
- (5). Gecombineerde schijfrem en elektronische rem
- (6). Kolomvergrendeling
- (7). Achterlicht / remlicht
- (8). Voetrem / spatborden
- (9). Remschijf
- (10). Oplaadpoort / Batterij-schakelaar
- (11). Ontgrendelingshendel
- (12). Dienblad
- (13). Reflecterende tape
- (14). Schokdemper
- (15). Voorwiel / motor



(17). Wijziging snelheidsmodus (18). Hoorn (19). Weergave van de geselecteerde snelheidsmodus (20). Indicator batterijniveau (21). LED licht activeringsknop (22). ON/OFF knop

- Om de LED lampjes (3) aan of uit te zetten, drukt u op de knop op de rechter handgreep (21).
- Het remlicht (7) is alleen actief als de LED-lampen (3) actief zijn.
- Om het apparaat aan/uit te zetten: druk op de ON/OFF knop (22). op de rechter handgreep gedurende 2 seconden. Het toestel schakelt automatisch uit na 180 seconden van inactiviteit.
- Om de snelheidsmodus van het apparaat te wijzigen: druk kort op de knop voor het wijzigen van de snelheidsmodus (17). op de linker handgreep.

SNELHEIDSMODI:

Er zijn 3 snelheidsmodi:

- Modus 1, de modus VOETGANGER, beperkt tot 6 km/u.
- Modus 2, de modus ECO, beperkt tot 15 km/u.
- Modus 3, de modus SPORT, beperkt tot 25 km/h.

Informatie: Om veilig en in overeenstemming met de plaatselijke voorschriften te rijden, kunt en moet u uw snelheid regelen met behulp van de modusindicatoren.

In stand 1 is de snelheid beperkt tot 6 km/u (de maximumsnelheid die in sommige steden op voetpaden is toegestaan). Het is uw verantwoordelijkheid als gebruiker om de plaatselijke voorschriften te controleren.

In modus 2 kunt u de snelheid beperken tot 15 km/u.

In modus 3 kunt u tot 25 km/u rijden, afhankelijk van uw gewicht. U kunt uw snelheid ook controleren met extra apparatuur zoals een smartphone of een ander toestel.

3.2 UITPAKKEN EN MONTEREN VAN HET TOESTEL

Om het product uit te pakken, is het raadzaam om een vrije ruimte te voorzien die groot genoeg is om het toestel uit te pakken en voor te bereiden. Haal het toestel uit de doos en zorg ervoor dat u zich niet verwondt of andere producten of het lokaal waarin u zich bevindt, beschadigt. Laat u helpen door iemand anders als het gewicht van het product te zwaar voor u is (het gewicht staat vermeld op de verpakking).

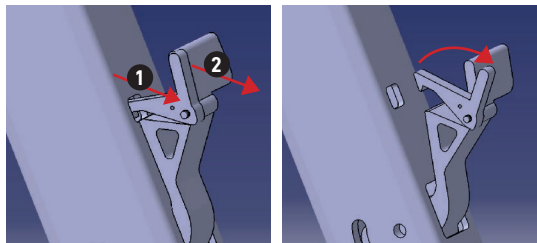
Voordat u het product gebruikt, is het noodzakelijk om de handgrepen te monteren. Om dit te doen, gaat u verder met het openvouwen (zie volgende secties) en monteert u vervolgens de remhendel en handgrepen, waarbij u de volgende instructies in acht neemt:

Het uitpakken en monteren moet worden uitgevoerd door een volwassene.

1. Voordat u de handgrepen vastschroeft, monteert u eerst de bel en vervolgens de remhendel aan de linkerkant; stel de positie van de remhendel af door deze vast te schroeven nadat de handgrepen zijn gemonteerd.
2. Gebruik de markering op de handgrepen om u te helpen, **R** voor de rechter handgreep en **L** voor de linker handgreep.
3. Schroef de handgrepen een voor een vast in het verlengde van de stuuras. Niet schroeven en forceren als de handgreep scheef staat. De handgreep moet zonder kracht kunnen worden vastgeschroefd.
4. Zorg ervoor dat u de handgreep vastdraait wanneer deze de aanslag heeft bereikt.

3.3 IN- EN UITKLAPPEN VAN HET TOESTEL

De elektrische scooter kan gemakkelijk worden in- en uitgeklapt met de ontgrendelingshendel (11). Bij het hanteren van de scooter moet echter voorzichtig te werk worden gegaan om beknelling of klemmen te voorkomen.



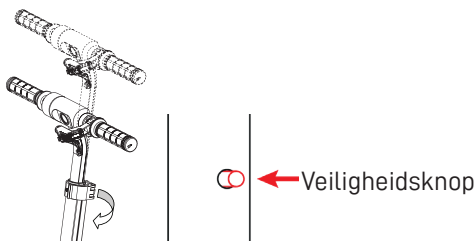
Vouwen

1. Plaats het toestel horizontaal voor u.
2. Activeer het inklappen van het produkt door het bovendeel (1) te bedienen en vervolgens aan de hendel (2) te trekken in de volgorde zoals aangegeven in de bovenstaande tekening.
3. Laat het toestel rechtop tot 90° zakken tot u de vergrendeling hoort klikken.

Ontvouwen

1. Plaats het toestel horizontaal voor u.
2. Activeer het vouwen van het product door het bovendeel (1) te bedienen en vervolgens aan de hendel (2) te trekken in de volgorde zoals aangegeven in de bovenstaande tekening.
3. Breng het toestel omhoog tot ongeveer 90° totdat u de vergrendeling hoort klikken.
4. Breng de vergrendelingshendel omhoog en sluit hem totdat hij volledig in het scharnier vastklikt, als dat nog niet het geval is.

3.4 PAS DE HOOGTE VAN DE STUURPEN AAN



Trek aan de hendel van de leidingklem (6), om de stuurpen los te maken. Schuif vervolgens de stang ophoog of omlaag tot de gewenste positie en zorg ervoor dat de veiligheidsknop in het gat zit waardoor de kolom niet kan bewegen.

LET OP: Het gebruik van een aerodynamisch of ander verlengstuk op het stuur kan een negatieve invloed hebben op de reactietijd van de gebruiker bij het remmen en in bochten.

3.6 OPLADEN EN ACCU-INDICATOR

Laad de accu op voor het eerste gebruik. Hiervoor moet u dit toestel opladen met de

meegeleverde oplader.

WAARSCHUWING: Alle laadoperaties moeten worden uitgevoerd met de originele lader (onderdeelnummer lader vermeld in het hoofdstuk "INHOUD EN TECHNISCHE GEGEVENS") die bij het toestel is geleverd.

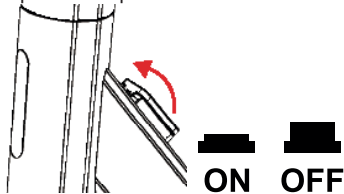
De externe flexibele kabel van deze transformator kan niet worden vervangen; als de kabel beschadigd is, moet de transformator worden weggegooid. In geval van twijfel, verlies of slechte werking mag u het toestel niet opladen met een andere lader. Een nieuwe moet worden verkregen bij uw dealer. Op de laatste pagina van de garantiehandleiding vindt u het e-mailadres van de ondersteuning waarmee u contact kunt opnemen.

BATTERIJSCHAKELAAR:

Het toestel is uitgerust met een batterijschakelaar naast de oplaadpoort die 2 functies heeft:

1. De batterij sparen wanneer het product is uitgeschakeld;
2. Dienen als 2de veiligheidsvoorziening in geval van een voortijdige start met behulp van de aan/uit knop op het stuur.

LET OP: De batterijschakelaar moet opnieuw worden geactiveerd om het toestel opnieuw op te starten.



Batterijschakelaar (langdurige opslag):

LET OP: De batterij wordt zelfs ontladen wanneer het product uitgeschakeld is. Deze knop vermindert het stroomverbruik wanneer het product is uitgeschakeld, zodat de batterij langer meegaat. Het is echter belangrijk dat u uw toestel regelmatig oplaadt, zoals beschreven in deze handleiding. Ongeacht de stand van de knop verhindert deze niet dat het product wordt opgeladen. Hij moet in de stand ON staan om het toestel te laten werken. Het is ook een extra veiligheidsvoorziening om onbedoeld starten te voorkomen.

OPMERKING: Wij raden u aan de batterijschakelaar te gebruiken als u niet van plan bent het toestel gedurende langere tijd (meer dan 7 dagen) niet te gebruiken. Als de batterij niet elke maand wordt opgeladen of niet wordt uitgeschakeld met de batterijschakelaar, kan de batterij in diepe slaap gaan en beschadigd raken. De schade en herstellingen die dit kan veroorzaken worden niet gedekt door de conformiteitsgarantie.

LET OP: Het toestel moet tijdens het opladen worden uitgevouwen en op zijn stan-

NL **daard staan om de oplaadaansluiting niet te beschadigen.**

1. Verwijder de dop van de oplaadpoort en zorg ervoor dat de oplaadconnector vrij is van water of andere vloeistoffen die kortsluiting kunnen veroorzaken of waardoor de stekker van de oplader niet goed en stevig kan worden aangesloten. Sluit vervolgens het uiteinde van de oplaadkabel aan op de oplaadpoort **(7) VOORDAT** u het andere uiteinde op de stroombron aansluit. Zorg er altijd voor dat u de oplader eerst op de juiste manier op het toestel aansluit, volg de sleutelementen **VOORDAT** u de stekker in het stopcontact steekt.
2. Het indicatielampje van de oplader licht rood op tijdens het opladen.
3. Het indicatielampje van de oplader licht groen op wanneer het opladen is voltooid.
4. Als het opladen is voltooid, trekt u eerst de stekker uit het stopcontact en vervolgens de stekker van de oplader uit het toestel. Sluit ten slotte de dop goed om te voorkomen dat vloeistof of enig ander voorwerp de oplaadconnector binnendringt.

3.6 HOE HET TOESTEL TE GEBRUIKEN (lezen voor het eerste gebruik)

HET DRAGEN VAN EEN HELM

Wij raden u ten sterkste aan om u uit te rusten met minstens een helm, die moet voldoen aan de voorschriften inzake persoonlijk beschermingsmiddelen en die moet worden vastgemaakt.

WAARSCHUWING: Het toestel mag niet worden gebruikt buiten de door de voorschriften toegestane zones.

LET OP: De gebruiker moet voldoen aan de eisen van de nationale regelgeving wanneer het toestel op de openbare weg wordt gebruikt, met inbegrip van de naleving van de verkeersregels.

LET OP: Het is verboden een koptelefoon of enig ander apparaat dat geluid kan voortbrengen te dragen, of een draagbare telefoon te gebruiken.

Het dragen van een gecertificeerde fluovest is verplicht voor alle gebruikers die buiten de bebouwde kom rijden, 's nachts of wanneer het zicht onvoldoende is. De fabrikant wijst elke verantwoordelijkheid af indien de bestuurder van het toestel de geldende voorschriften niet in acht neemt.

LET OP: het is absoluut noodzakelijk om de oplader los te koppelen van het toestel voordat u dit laatste inschakelt of opstart.

1. Plaats de contactsleutel en draai deze naar rechts om het toestel in te schakelen.
2. **ONDERSTEUNDE START:** Houd het stuur met beide handen vast, loop vooruit door één voet op het platform te plaatsen terwijl u zich met de tweede voet op de grond afduwt.

Activeer geleidelijk het gaspedaal om de elektrische ondersteuning van het toestel te starten.

3. Zodra de elektrische ondersteuning het overneemt, kunt u de tweede voet op het platform zetten.

BELANGRIJK: Het platform is uitgerust met een antislipmechanisme, maar het is aan te raden om voor en tijdens elk gebruik te controleren of de grip goed is. De aanwezigheid van water, vet, sneeuw, vuil ... op het platform of de schoenen kan een gebrek aan grip veroorzaken en de veiligheid in gevaar brengen.

4. Het toestel beschikt over 3 snelheidsmodi. Zie deel "3.1 Overzicht van het toestel" om te zien wat de actieve indicatoren van de actieve snelheidsmodus zijn en hoe u deze kunt wijzigen.

5. Om te stoppen, remt u geleidelijk met behulp van de remmen: hendel(s) of andere instrumenten, afhankelijk van het model; zet vervolgens, als u bijna stilstaat, een voet op de grond om uw evenwicht te herstellen. Stap uiteindelijk volledig af als het toestel volledig stilstaat.

3.7 SNELHEIDSBEPERKINGEN

Het product is ontworpen om te rijden met een maximale snelheid van 25 km/u. Respecteer echter de beperkingen op het gebruik van uw product in overeenstemming met de verkeersveiligheidsregels die in het land van toepassing zijn.

3.8 GEWICHT VAN DE BESTUURDER

Het gewicht van de bestuurder mag niet meer zijn dan 120 kg. Opmerking: het niet naleven van deze gewichtslimiet verhoogt het risico dat het product valt of beschadigd raakt.

4. ONDERHOUD EN REINIGING

4.1 ACCU

Een accu met lithium verliest capaciteit tijdens oplaadcycli en ontladtd gedurende zijn volledige levensduur. De notie van levenscyclus bestaat op lithiumaccu's (ongeveer 300 op een scooter bijvoorbeeld). Dat wil zeggen, vanaf 300 VOLLEDIGE laad- en ontladtdcycli begint de accu zijn capaciteit te verliezen (voorbeeld van een smartphone).

Dit gedeeltelijke capaciteitsverlies belet niet dat de accu functioneert, maar beïnvloedt de prestaties en in het bijzonder de autonomie ervan.

Het is absoluut noodzakelijk om het toestel te gebruiken en vooral om de accu minstens één keer per maand op te laden: inderdaad, een lithiumaccu ontladtd zichzelf, zelfs als het product is uitgeschakeld. Dit is de reden waarom een accu zonder opladen gedurende enkele weken of minder capaciteit kan verliezen en niet

kan worden opgeladen.

Bovendien is het mogelijk om na elk gebruik een lithiumaccu op te laden omdat er geen geheugeneffect is.

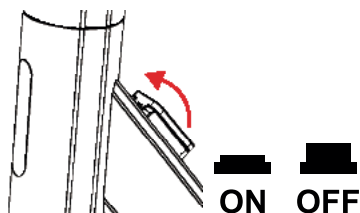
LET OP: de accu mag alleen binnenshuis worden opgeladen of in een kamer die beschermt is tegen slecht weer (regen, sneeuw, overmatige hitte, ...)

BATTERIJSCHAKELAAR:

Het toestel is uitgerust met een batterijschakelaar naast de oplaadpoort die 2 functies heeft:

1. De batterij sparen wanneer het product is uitgeschakeld;
2. Dienen als 2de veiligheidsvoorziening in geval van een voortijdige start met behulp van de aan/uit knop op het stuur.

LET OP: De batterijschakelaar moet opnieuw worden geactiveerd om het toestel opnieuw op te starten.



Batterijschakelaar (langdurige opslag)

De batterij wordt zelfs ontladen wanneer het product uitgeschakeld is. Deze knop vermindert het stroomverbruik wanneer het product is uitgeschakeld, zodat de batterij langer meegaat. Het is echter belangrijk dat u uw toestel regelmatig oplaadt, zoals beschreven in deze handleiding. Ongeacht de stand van de knop verhindert deze niet dat het product wordt opgeladen. Hij moet in de stand ON staan om het toestel te laten werken. Het is ook een extra veiligheidsvoorziening om onbedoeld starten te voorkomen.

Om de accu van uw toestel zo goed mogelijk te sparen, enkele herinneringen en gebruikstips:

- Koppel de oplader pas los als de accu volledig is opgeladen.
- Bewaar het product met de accu op een koele plaats (temperatuur > 0 °C), zo dicht mogelijk bij 15 °C. Wees voorzichtig, overmatige hitte beschadigt de accu ook.
- Vermijd volledige ontlading.
- Vermijd opladen van een warme batterij. Laat het toestel na gebruik 15 minuten tot 1 uur rusten voordat u het weer oplaadt.
- Vermijd overladen. Laat de oplader niet langer dan 24 uur aangesloten op het stopcontact, aangezien deze dan onnodig warm wordt.

Opmerking: We raden u aan om de accu na elk gebruik en minstens één keer per

maand op te laden als u deze niet gebruikt.

Belangrijk: Als er nog maar een kwart van de accu over is en uw reis naar het oplaadpunt niet dichtbij is, raden we u aan om over te schakelen naar de eco-modus.

Tip: Tijdens het rijden kan de niveau-indicator van de accu op het scherm onmiddellijk afnemen, afhankelijk van uw rijmodus (intensief gas geven, rijden op een heuvel, buitentemperatuur lager dan 10 °C ...). Merk op dat het werkelijke niveau van de accu nauwkeuriger wordt weergegeven als het toestel is uitgeschakeld.

4.2. INSPECTIE EN ONDERHOUD VAN UW TOESTEL

Uw product vraagt om routine-inspectie en onderhoud.

Dit hoofdstuk beschrijft de onderhouds- en bedieningsstappen.

Voordat u de volgende verrichtingen uitvoert, moet u ervoor zorgen dat de stroom is uitgeschakeld en dat de oplaadkabel is losgekoppeld.

ONDERHOUD EN RESERVEONDERDELEN:

Uw toestel heeft regelmatig onderhoud nodig voor uw veiligheid, maar ook om de levensduur te verlengen. Het is belangrijk de mechanische onderdelen regelmatig te controleren, om ervoor te zorgen dat versleten onderdelen of onderdelen die tekenen van slijtage vertonen vervangen worden.

LET OP: Bij het vervangen van onderdelen is het belangrijk originele onderdelen te gebruiken om de prestaties en de betrouwbaarheid van het toestel te behouden. Alleen de onderdelen van de fabrikant worden als origineel beschouwd.

LET OP: Het is de verantwoordelijkheid van de gebruiker om geen namaakonderdelen te kopen en te gebruiken die schade kunnen toebrengen aan het product, de persoon of het milieu.

Zorg ervoor dat de juiste reserveonderdelen voor de wielen, de transmissie-elementen en de verschillende elementen van het remsysteem worden gebruikt. Als u vragen heeft, kunt u contact opnemen met de serviceafdeling.

De fabrikant kan niet aansprakelijk worden gesteld voor oneigenlijk gebruik of onjuiste montage.

Controleer voor elk gebruik van het toestel aandachtig:

- De strakheid van de handgrepen.
- De correcte werking van de wielen door het toestel op te tillen en de wielen te laten draaien.
- De kolom, de stuurbuis, niets mag deze verhinderen te draaien. Het volledige stuursysteem moet correct zijn afgesteld en alle verbindingselementen en schroeven moeten zijn aangedraaid en in goede staat verkeren.
- De schroeven van het voorwiel, achterwiel, schokdempers, motorkap draai ze indien nodig vast. De trillingen die worden veroorzaakt door de werking van het toestel, zijn de oorzaak van deze aanpassingsbehoeften.
- Bandenslijtage. De bandenspanning als het toestel is uitgerust met opblaasbare

wielen en indien nodig oppompen met een fietspomp of gelijkwaardig.

- Remmen, trommelvoeringen, remblokken, voetrem afhankelijk van de uitrusting van het toestel. Als het toestel is uitgerust met mechanische remmen (schijf, trommel, voet ...), zorg er dan voor dat ze niet in wrijving staan door een spanning van kabels of een ander probleem, omdat dit een vertraging zou veroorzaken waardoor het toestel niet normaal kan rijden. Bovendien kan het verhitten van de remmen hun efficiëntie beïnvloeden.

- De goede werking van de elektronische rem als het toestel daarmee is uitgerust. Als u na de verschillende aandraaibewerkingen vaststelt dat er speling is die het veilig rijden zou kunnen beïnvloeden, als er een ongebruikelijk geluid optreedt of als het toestel niet meer zo vlot rijdt, stop dan met het gebruik van het toestel en neem contact op met uw dealer voor meer informatie of voor een interventie. Als het product, een onderdeel of de accu versleten is, neem dan contact op met een erkend servicecentrum voor reparatie of recycling van uw product.

PERIODIEK ONDERHOUD EN VERIFICATIE:

LADER

Zorg ervoor dat het snoer van de lader niet beschadigd is of dat de draden zichtbaar zijn om kortsluiting te voorkomen. De in- en uitgangstekkers mogen niet beschadigd of vervormd zijn.

Bij gebruik is het belangrijk de instructies op het etiket van de batterijlader te volgen.

LET OP: Gebruik alleen **de meegeleverde lader van het product.**

REMMEN

Controleer voor elk gebruik of de remmen perfect werken. Controleer de remmen regelmatig om ongelukken als gevolg van slecht werkende remmen te voorkomen.

De remhendel (afhankelijk van het model) mag niet in contact komen met het stuur en de kabels mogen niet geplooid zijn, zodat de kabels minimale wrijving hebben. Beschadigde, gerafelde of verroeste kabels moeten onmiddellijk worden vervangen.



LET OP: Het oppervlak van de remmen kan tijdens en na gebruik extreem heet of verschroeïend worden. U kunt brandwonden oplopen als u in contact komt met deze hete oppervlakken.

WAARSCHUWING: Bij regenachtig of vochtig weer wordt de remweg langer.

VIBRATIES

Bij het gebruik van een elektrische scooter kunnen trillingen optreden door verschillende factoren zoals de kwaliteit van het wegdek, de staat van de banden, de snelheid van de scooter en de kwaliteit van de vering. Oneffen of ruwe wegen, slecht opgepompte of beschadigde banden, hoge snelheden en slechte vering kunnen allemaal bijdragen aan trillingen op het apparaat.

KABELS

Controleer of de kabelpoorten niet los zitten of stuk zijn.

SCHROEVEN

Controleer de schroeven in de hoofdonderdelen en zorg ervoor dat ze regelmatig worden aangedraaid. Trillingen van het toestel tijdens het rijden veroorzaken trillingen die de schroeven losmaken.

4.3 REINIGEN VAN HET TOESTEL

Volg deze richtlijnen en voorzorgsmaatregelen voor het reinigen van het toestel:

- Koppel alle laadkabels los van het toestel voordat u het reinigt.
- Dompel het nooit onder in water.
- Gebruik nooit een hogedrukreiniger, waterstraal of een ander toestel en methode om te reinigen waarbij water in het toestel kan sijpelen.
- Reinig het toestel met een licht vochtige spons of zachte doek, vermijd connectoren en knoppen en pas op dat er geen water op de stopcontacten, circuits of in het product komt.
- Plaats geen water of vloeibare reinigingsmiddelen rechtstreeks op het product om het te reinigen.
- Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen die de lak van uw toestel kunnen beschadigen.
- Wees voorzichtig bij het reinigen en afvegen van de plastic onderdelen.
- Gebruik geen schuurmiddelen of oplosmiddelen om metalen of plastic onderdelen te reinigen.

4.4 UW TOESTEL OPBERGEN

- Laad uw product volledig op voordat u het opbergt.
 - Bewaar uw product binnenshuis, niet blootgesteld aan weersinvloeden, op een schone en droge plaats met een omgevingstemperatuur tussen 0° en 40°C.
- Wanneer u stopt of oplaadt, zorg er dan voor dat uw step rechtop staat.

5. FAQ, GARANTIE & CONFORMITEIT

5.1. FAQ

Als uw apparaat niet ontgrendelt:

Controleer of de ontgrendelingsknop kan bewogen worden en niet is beschadigd. Controleer of het volledige mechanisme schoon is voordat u verdere pogingen doet om in/uit te vouwen. Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met een erkend centrum voor de reparatie.

Uw apparaat start niet

Controleer of de AAN/UIT-knop niet beschadigd is en laad uw apparaat opnieuw op voordat u het opnieuw probeert.

Uw apparaat laadt niet op

Controleer of de aansluitingen van het product en de originele oplader niet beschadigd zijn.

Controleer of de oplaadindicator op de oplader correct brandt om vast te stellen of de oplader of het apparaat defect is. Wanneer de oplader is aangesloten op het lichtnet en op het product, kan het indicatielampje in de volgende kleuren oplichten:

- **ROOD** niet knipperend (betekent dat het apparaat wordt opgeladen)
- **GROEN:** betekent dat het apparaat is opgeladen.
- **ROOD-GROEN:** afwisselend knipperend. Dit kan gebeuren als de accu bijna leeg is. Wacht 15 minuten terwijl u in de buurt blijft. Als het lampje rood wordt, is het normale opladen begonnen.

Als de led blijft knipperen, is er een probleem met de oplader of met het product (accu, connector, ...).

Als het probleem zich blijft voordoen, neem dan contact op met een erkend centrum voor de reparatie.

Als het apparaat schokkerig werkt:

Dit kan gebeuren als u de motor zwaar belast terwijl de accu niet volledig is opgeladen. Het is dan nodig om het gaspedaal minder hard in te duwen en vooral om te controleren of de accu goed is opgeladen.

5.2. GARANTIE

Raadpleeg voor alle informatie over garantievoorwaarden en aansprakelijkheidslimieten de meegeleverde garantiehandleiding of raadpleeg deze online met de QR-code op de laatste pagina of online op download.ciboxcorp.com

5.3. CE-CONFORMITEIT

De CE-verklaring van overeenstemming bevat de volgende informatie: naam en adres van de fabrikant, de ondertekenaar, een beschrijving en identificatie van de machine en alle richtlijnen en geharmoniseerde normen die op dit apparaat van toepassing zijn.

Voor al deze informatie verwijzen wij u naar het document in de verpakking, of raadpleeg het online met behulp van de QR-code op de laatste pagina of online op download.ciboxcorp.com.



Scooty EVO 2

CIBOX INTERACTIVE
17 allée Jean Baptiste preux
94140 ALFORTVILLE
France

Made in China



SCOOT158-042022-V2-A