

### 1. Ajuster la potence du guidon



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

La tige du guidon ne peut être retirée de la tige du tube de fourche que jusqu'au repère (1). Il doit rester au moins 65 mm dans le tube de fourche.

- Retirez le capuchon (2).
- Desserrez la vis de serrage (3) de 1 à 2 tours à l'aide d'une clé Allen.
- Déterminez la hauteur du guidon et serrez la vis de serrage.
- Remettez le capuchon (2).
- Resserrez la vis de serrage (3) de 1 à 2 tours avec une clé Allen. L'angle entre la potence et le guidon doit être d'environ 30°

### 2. Ajuster la position du guidon



- Desserrez les vis de serrage (1) avec clé Allen.
- Déterminez le positionnement du guidon (2) puis serrez les vis de serrage (1) en croix.

### 3. Ajuster la hauteur de selle



#### **⚠ AVERTISSEMENT**

La selle ne doit pas être relevée au-delà de la marque (1).

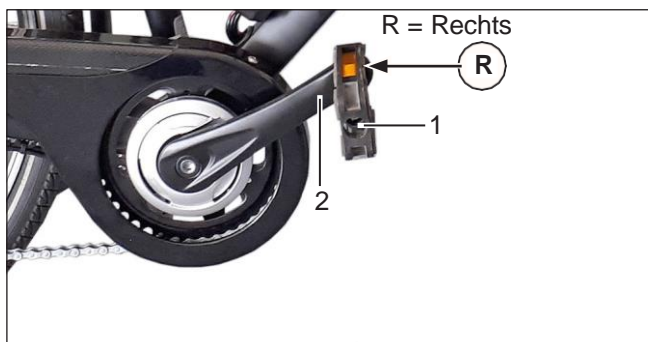
- Desserrez le collier de selle (2) avec une clé Allen, déterminez la hauteur de la selle et serrez la vis.

*Afin de permettre une conduite confortable, sans fatigue et en toute sécurité, la hauteur de la selle et du guidon doit être adaptée à votre taille.*

*Pour déterminer votre hauteur de selle, asseyez-vous sur la bicyclette et posez un talon sur la pédale en position basse, manivelle parallèle à la tige de selle. Lorsque votre jambe est tendue la hauteur de selle est correcte.*

### 4. Montage des pédales

**DANGER : Observer le Filetage à gauche et Filetage à droite!**



- Vissez les pédales (1) à la main.
- Serrez la manivelle (2) par derrière à l'aide d'une clé Allen.